

LES DROITS DU PIETON EN GIRONDE



LETTRE N°15 –Novembre 2005

EDITO

Nos participations aux manifestations de Sécurité Routière ont été soutenues ces dernières semaines. C'est fondamental pour notre crédibilité, Nous rencontrons des personnes de tous âges et surtout les plus jeunes, mais nous manquons de volontaires.

Dans le contexte social actuel, sans vouloir faire une récupération abusive ou faire preuve de prétention excessive, je pense que le fait de militer pour un meilleur partage de la rue et une plus grande tolérance entre les modes de déplacements peut contribuer à l'amélioration des conditions de vie dans nos quartiers et dans cet espace commun qu'est la rue.

Notre présence dans les conseils de quartier, auxquels nous sommes invités régulièrement à Bordeaux, ainsi que notre prise de parole pour rappeler les problèmes rencontrés au quotidien dans la rue, sont très importantes, je fais appel là aussi aux volontaires.

Enfin notre association a déjà adressé plusieurs courriers à différents responsables, et la prise en compte fréquente de nos remarques ou réflexions montre bien une évolution positive des décideurs.

Activités Septembre

5/9 Maison de la Sécurité Routière : réunion mensuelle des associations partenaires

Conseil d'Administration de la Maison de la Nature et de l'Environnement.

7/9 Préparation Festival des Associations

8/9 CA Droits du Piéton en Gironde.
Préparation Manifestation Sécurité Routière du 26/10 au Bouscat

15/9 Courrier à la CUB à propos du maintien de la navette de centre ville et réponse de M Brana, vice président, qui prolonge la période d'essai jusqu'en février

Courrier à la CUB à propos d'un feu clignotant « priorité Piétons » peu visible au croisement Bd Wilson et J.Ferry, et réponse datée du 4/10 indiquant que ce type de signaux serait remplacé sous quelques semaines....à suivre

Courrier au Directeur de la Sécurité Publique pour du stationnement illégal sur une piste cyclable devant la police Nationale Crs du Mal Juin et réponse du 20/9 précisant que des directives précises avaient été données.

30/9 Conseil de Quartier de Pey-Berland :

DDP33 : la ville est apaisée dans son hyper centre mais, dès qu'on s'en éloigne, la vitesse des véhicules motorisés et le stationnement anarchique règnent en maître.

Et gros problème : certains cyclistes ne respectent pas le Code de la route, grillent les feux et roulent sur les trottoirs...Un représentant de la police affirme que le nécessaire sera fait...à suivre

Activités Octobre

1/10 Festival des Associations de Bordeaux

2/10 Festival des Associations (suite). Merci à toutes celles et tous ceux qui ont participé à la tenue du stand de notre Association qui a été très visité

4/10 Réunion Maison de la Sécurité Routière

5/10 Conseil de Quartier de St Augustin : J. Moglia qui était présente signale que la restructuration des transports en commun à la suite de l'arrivée du tram et la suppression de certains bus soulève quelques problèmes : une pétition pour un aménagement des lignes réunit usagers et commerçants de Saint Augustin. Robert Baldelon parle des pou-

belles qui restent sur le trottoir.

7/10 Réunion Préparatoire de la Manifestation de Sécurité Routière de Bordeaux Lac

Un courrier a été adressé au Maire de Bordeaux à la suite de remarques faites lors du Festival des Associations. Hugues Martin a fait une réponse d'attente le 21/10 (il semblerait que le Bodegon Place de la Victoire ait récemment élargi le passage des piétons)

10/10 Visite sur place pour le problème de la borne de la rue Ausone avec C Gautier

Invité par Alain Rousset à participer à la réunion sur le contrat entre la CUB et la Lyonnaise des Eaux, DDP33 décline, ne s'estimant pas compétent, mais émet quelques observations.

11/10 Réunion Transports et Stationnement à la CUB

12/10 Manifestation Sécurité Routière à Eysines (voir cpte rendu)

13/10 CA Piétons restreint avec R Vernay et JCApert

Courrier commun Collectif Circulons, le GRE-TAB et DDP33, adressé aux responsables de la CUB à propos de la restructuration des bus à St Augustin

et la création d'une navette en complément du tramway

Réunion Agenda 21 organisée par le Conseil Général à Pessac

(à une question de DDP 33 sur le manque d'espaces de déplacements sur certaines routes M Plisson Vice Président répond que cette question est du ressort des communes) ...à suivre

17/10 Entretien au GIHP sur nos projets communs

18/10 Réunion à la CUB sur le Développement Durable (voir cpte rendu)

22/10 Manifestation Sécurité Routière à Bordeaux Lac (voir cpte rendu)

26/10 Restructuration des transports collectifs à Mérignac : Réunion organisée par la Mairie (voir cpte rendu de T Charabidze)

Manifestation Sécurité routière au Bouscat (voir cpte rendu)

28/10 Aménagements à la MNE et notamment création d'une boîte aux lettres pour les Droits du Piéton en Gironde

Courrier sur la journée de la courtoisie au volant avec les 3 en tête GIHP , Ligue contre la Violence routière et DDP33, adressé au Maire de Pes-

Manifestations

EYSINES / Mercredi 12.10.5 de 13 h 30 à 17 h / Au stade du COSEC

Notre stand était bien installé dans le Gymnase et nous avons reçu la visite de P BRANA



Plus d'une centaine d'enfants et de jeunes, parfois accompagnés par des moniteurs ou des parents, ont répondu aux questions, notamment celles de notre quizz commun Droits du Piéton, GIHP, Ligue contre la Violence routière, pour la validation de leur passeport. Ces questions ont notamment porté sur :

- Tramway/
- Trottoirs/
- Stationnement sur places handicapées/
- Passages piétons

Tout s'est bien passé grâce à Bernard et JC LESPITAOU (un ami d'EYSINES)



La coopération Ligue contre la violence routière et Droits du Piéton en Gironde a bien fonctionné. On a pu voir ainsi côte à côte la voiture à nounours et le passage piétons qui ont eu beaucoup de succès. De nombreux contacts ont été pris. La permanence de notre association a été assurée par Marie Christine PITARCH

LE BOUSCAT (Village Sécurité Routière) 26/10/05
Stand Les Droits du Piéton en Gironde / Avec René Vernay et Jean Sauré



Avons reçu une centaine de visites
Le quizz commun, à LCVR, au GIHP, et à Droits du Piéton a toujours autant de succès, ainsi que les faux PV, mais aussi les nombreuses plaquettes sur la sécurité routière
Réactions :
Beaucoup d'élèves vont à l'école en voiture car les parents sont soucieux de leur sécurité.
Les engins motorisés roulent trop vite en agglomération
Les voitures ou autres motos qui stationnent sur les trottoirs
Remarques aussi sur les vélos trop souvent sur le trottoir

Réunions :

18/10 Développement Durable à la CUB : plusieurs pistes : l'université à l'international/ place de l'artisanat/ partage de l'espace entre modes de déplacement/ développement durable du tourisme/ le TGV à Bordeaux/ Bordeaux et la Défense/ la culture dans la CUB.

Projets ambitieux mais personne ne répond à la question des Droits du piéton sur les problèmes de l'incivisme et de l'accessibilité (hors sujet !!!)

26/10 Mérignac, restructuration des Transports en commun.

Les responsables du projet veulent travailler avec les associations et les usagers.

En juillet 2007 est prévue l'arrivée du tram à Mérignac en prolongation de la portion qui relie maintenant Lormont à St Augustin. Le tram coupera alors Mérignac en deux.

On va profiter de ces travaux pour essayer d'offrir un **réseau amélioré** avec une **égalité de traite-**

ment des quartiers.

1. L'objectif : **consulter les usagers.**

2. Comprendre ce qui ferait que le public **utiliserait ces transports** plutôt que leur voiture

Avec l'arrivée du tram à St Augustin, les lignes de bus 12 et 72 ont été « fondues » jusqu'au centre ville de Mérignac depuis Pellegrin (72).

L'alimentation du tram se fera par le sol, du lycée Daguin jusqu'au centre de Mérignac, le restant étant alimenté par des caténaires.

Il y aura également une refonte de la ligne 35. Avec l'arrivée du tram, on assisterait à une rupture de charge : 35 + tram + 35 ? , car il n'est pas pensable qu'un bus double une ligne de tram, faisant ainsi double emploi.

Ligne 50 : elle sera forcément conservée, d'où problématique de ses fréquences, car il est impossible d'avoir une fréquence élevée du tram et du bus.

Beutre : cette desserte équitable doit-elle être rabattue vers Chemin-Long ou vers le centre ?

35, 36, 73, 72 : n'est-il pas plus opportun de mutualiser toutes ces lignes pour avoir une refonte d'ensemble ?

Il faudrait aussi raccrocher au centre ville toute la partie Bourranville et gare.

Concernant l'**accessibilité** des lignes de rabattement, il est répondu que toutes ne le seront pas mais qu'il appartient au **GIHP, entr'autres, de faire remonter auprès des services les lignes à privilégier.**

Pour que les gens « lâchent » leur voiture, il faut

rendre le réseau attractif.

LES DROITS DU PIETON EN GIRONDE
3 RUE DE TAUZIA 33800 BORDEAUX

TEL / 05 56 02 66 54

Adresse internet : vernayr@aol.com

Site :
<http://perso.wanadoo.fr/le-pieton-de-bordeaux/>

(Adhésion : 15 euros par année civile)

On peut gagner beaucoup de parts de marché en jouant la complémentarité piétons + transport en commun mais aussi vélo + transport en commun

D'où la nécessité de prévoir un **service à vélos**, par exemple à proximité du Parc Relais mais aussi prévoir un **site propre** pour les vélos en ville.

La prochaine réunion publique aura lieu le 9 novembre salle de la Glacière, à 20 h 30, en présence de la CONNEX.

Pétition du GIHP

Projets de décrets sur l'accessibilité du cadre bâti (Loi du 11 février 2005 promouvant l'autonomie de la personne handicapée) Nous tenons le texte à la disposition des lecteurs intéressés (en pièce jointe pour les internautes)

Dates à retenir

Prochains conseils de Quartier :

Mercredi 16/11/5 : Caudéran (Mairie de quartier) à 18 h 30

Mercredi 23/11/5 : Barrière de Toulouse/ Nansouty, Centre 208 crs de l'Argonne, à 18 h 30

Autres :

Judi 13/4/6 : Journée Nationale de la Courtoisie

Dans le prochain numéro : Bilan Sécurité Routière CUB et National – un poème triste de Jean Sauré – un morceau en prose sur les 4 x 4 , etc...



Cette lettre, ouverte à tous, a été réalisée avec la participation de J.Moglià, T. Charabidzé, le dessin de Pierre Eyt, ainsi que la mise en page de Pascal Bastier